

OptimDrive®

Logiciel d'optimisation des temps de conduite
(avec calcul des infractions et des temps restants)



Ai-je encore droit à un repos journalier réduit ou non?
Demain, pourrai-je conduire 9 ou 10 heures?
Combien de temps puis-je encore conduire cette semaine ?

... OptimDrive vous le dit en 3 clics !



Afin d'aider les chauffeurs à respecter les temps de conduite et de repos, Phelect a développé **OptimDrive**. Ce logiciel permet de relever, d'une part, les infractions commises et, d'autre part et surtout, de calculer les temps de conduite et de repos restants, le tout affiché en mode graphique de façon claire et intuitive. **OptimDrive** tient compte dans ses calculs des conduites en double-équipage et du mode « hors champ » (OUT).

En effet, si on combine la complexité de la législation et les aléas de la route, c'est un vrai casse-tête pour un chauffeur de respecter les règles en vigueur. **OptimDrive** est l'outil idéal pour l'aider dans cette lourde tâche.

En à peine trois clics, l'utilisateur peut visualiser :

- toutes les activités prestées, avec :

- o le détail par activité (heure de début, heure de fin, durée, double-équipage, Out, ...);
- o le total des activités par « période de 24h », y compris l'amplitude ;
- o le total des heures de conduite par semaine et sur 2 semaines ;
- o la durée de travail hebdomadaire ;

- les infractions liées à la période incriminée, avec :

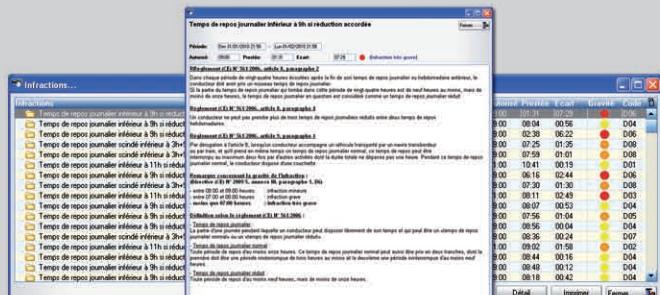
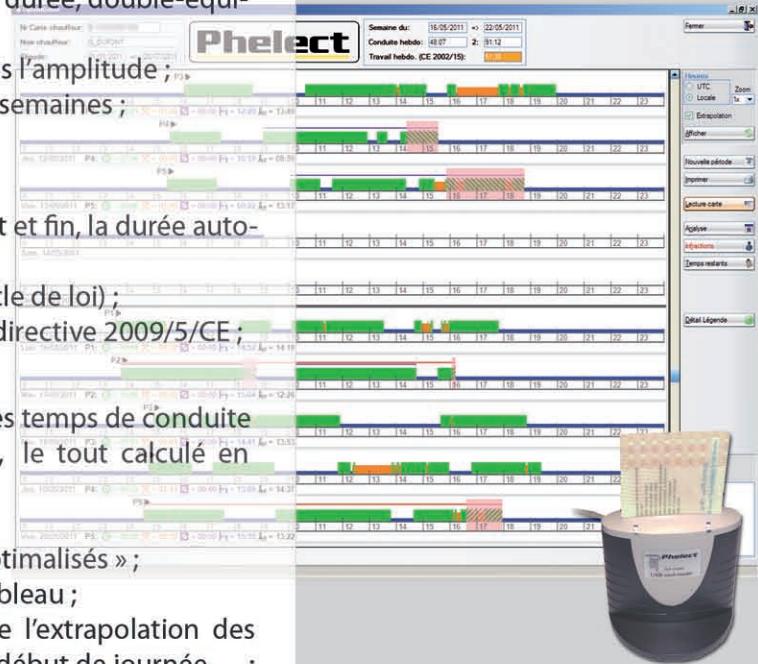
- o Le détail de l'infraction (nom, date et heure de début et fin, la durée autorisée et prestée, l'écart, ...);
- o L'explication de l'infraction (N° de texte de loi et article de loi) ;
- o Le degré de gravité de l'infraction en fonction de la directive 2009/5/CE ;

- les temps restants :

à la suite des activités prestées, **OptimDrive** affiche les temps de conduite restants ainsi que les périodes de repos obligatoires, le tout calculé en fonction de la loi.

Avec

- o une présentation graphique des temps restants « optimisés » ;
- o un récapitulatif des temps restants sous forme de tableau ;
- o la possibilité d'appliquer certaines règles lors de l'extrapolation des temps restants tels que double-équipage, heure de début de journée,... ;
- o la possibilité de modifier les activités extrapolées (voir explication ci-après*).



*L'utilisateur peut modifier ces activités extrapolées. Par exemple, si le chauffeur désire prolonger son repos au-delà du minimum imposé ou s'il estime que le voyage programmé prendra moins de temps que le temps maximum autorisé. Le logiciel recalculera alors automatiquement les nouveaux temps restants en aval de la modification. L'utilisateur peut ainsi planifier toute sa semaine de façon optimale tout en s'assurant de ne pas se mettre en porte-à-faux par rapport à la loi.

Distributeur:

En images sur www.optimdrive.be !

Référence de commande: CD355

OptimDrive®

Software ter optimalisatie van uw rijtijden

(met berekening van overtredingen en resterende rij-uren)



**Heb ik nog recht op een verkorte nachtrust ?
Mag ik morgen nog 10 of maar 9 uur rijden ?
Hoeveel uren kan ik deze week nog rijden ?**

... In 3 klikken geeft OptimDrive u deze antwoorden !

Om de chauffeurs te helpen met het respecteren van de rij- en rusttijden heeft Phelect **OptimDrive** ontwikkeld. Software die zorgt voor een weergave van zowel, de begane overtredingen, als, en niet in het minst, van de nog toegelaten resterende rij- en rusttijden. Dit alles weergegeven in grafiek op een overzichtelijke en intuïtieve manier. **OptimDrive** houdt bij de berekeningen rekening met, dubbele bemanning en de toestand "buiten bereik" (OUT).

De wetgeving die de rij- en rusttijden en het gebruik van de tachograaf bepaald is immers niet altijd even gemakkelijk en soms zelfs dubbelzinnig. Indien we rekening houden met de complexe wetgeving en de mogelijke onvoorzien omstandigheden onderweg is het een heel gepuzzel voor de chauffeur, transporteur, om de geldende wetgeving te volgen. **OptimDrive** is de ideale tool om hierbij te helpen.

Na slechts 3 klikken is er een weergave van :

- alle gepresteerd activiteiten, met :

- o het detail van elke activiteit (begin en eind tijd, totale duur, dubbele bezetting, Out, ...);
- o de totale duur van de activiteiten per "periode van 24 uur", en ook de amplitude;
- o de wekelijkse en 2 wekelijkse rijtijden ;
- o de totale wekelijkse arbeidstijd ;

- de overtredingen van de gekozen periode, met :

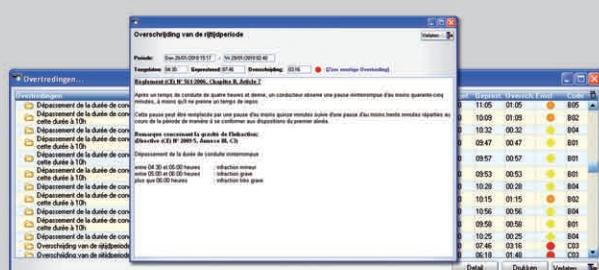
- o het detail van de overtreding (naam, datum en uur van begin en einde, de toegelaten en gepresteerde tijd, de afwijking,...);
- o uitleg betreffende de overtreding (nummer en artikel van de wettekst) ;
- o de ernst van de overtreding volgens richtlijn 2009/5/EG ;

- de overblijvende tijden :

volgend op de gepresteerd activiteiten, zal **OptimDrive** de nog toegelaten rijtijden met de verplichte rusttijden weergeven.

Via :

- o een grafische weergave van de geoptimaliseerde voorhanden zijnde tijden ;
- o een samenvatting in tabelvorm van de nog resterende tijden ;
- o de mogelijkheid om enkele regels toe te passen bij de extrapolatie van de overblijvende tijden, zoals dubbele bemanning, begin uur van de werkdag, ... ;
- o de mogelijkheid om de voorhanden zijnde activiteiten aan te passen (zie uitleg hieronder *).



Dealer :

*De gebruiker kan de geëxtrapoleerde activiteiten aanpassen. Dit bijvoorbeeld indien de chauffeur een langere nachtrust wil nemen dan het wettelijke minimum, of indien zijn rijtijden vermoedelijk minder zullen zijn dan de wettelijke toegelaten maxima. De software berekent dan automatisch de nieuwe resterende tijden rekening houdend met deze aanpassingen. De gebruiker kan ook de ganse week op een optimale manier plannen om zich er zo van te verzekeren dat hij niet in aanvaring zal komen met de arm der wet.

Dit alles is in beeld gebracht op www.optimdrive.be !

Bestellingreferenties: CD355